

psm

PROTECTION SÉCURITÉ MAGAZINE

LES SOLUTIONS POUR LES PROFESSIONNELS DE LA SÛRETÉ - SÉCURITÉ



ENTRETIEN

LUC DE PETIVILLE,
RESPONSABLE SÛRETÉ,
GALERIES LAFAYETTE
HAUSSMANN

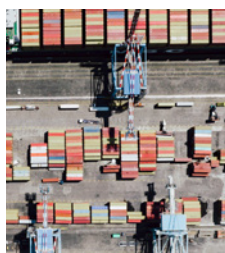
N° 297

SEPT. / OCT. 2026

29€

DOSSIER /

DIRECTIONS SÛRETÉ: AMO, BE, INTÉGRATEUR... CHOISIR LE BON PARTENAIRE



RISQUE

PORTS ET MARINAS
UNE SÛRETÉ
SOUS HAUTE
SURVEILLANCE



INTRUSION

**DÉTECTEURS
SISMIQUES**
UNE PROTECTION
ÉPROUVÉE POUR
LES SITES SENSIBLES
ET LE BANCAIRE

INCENDIE

PORTES COUPE-FEU
LA RÉGLEMENTATION
CHANGE DE CADRE!



SÛRETÉ : ANTICIPER LES RISQUES, CHOISIR LES BONS PARTENAIRES

Dans ce numéro, notre dossier consacré aux directions sûreté explore un enjeu devenu stratégique : comment choisir le bon partenaire entre AMO, bureau d'études et intégrateur ? À travers les retours d'expérience et les expertises, ces articles proposent des clés pour mieux piloter les projets de sûreté. À ne pas manquer aussi, notre entretien avec Luc de Petiville, responsable sûreté des Galeries Lafayette Haussmann et membre de Générations Sécurité, qui apporte un regard sur l'évolution du métier. Il défend une sûreté fondée sur la confiance, l'anticipation et l'adaptabilité, tout en revenant sur la place de la fonction en entreprise, la gestion des crises et les défis de la relève. Ce numéro explore aussi les technologies et les risques qui façonnent le quotidien des professionnels : vidéosurveillance pour voir loin et dans le noir, badges dématérialisés, détecteurs sismiques, portes coupe-feu, mais aussi sécurité des ports et marinas.

Bonne lecture et bonne rentrée !

Christophe Lapaz, directeur de la rédaction
cl@protectionsecurite-magazine.fr

BIMESTRIEL DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SÛRETÉ • Magazine édité par TP Media - 8, rue Martel 75010 Paris - Tél. : +33 (0)1 45 23 33 78 - info@protectionsecurite-magazine.fr • COMMISSION PARITAIRE : 0330 T 91 736 • ISSN : en cours • DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : Vincent Perrotte • DIRECTEUR DE LA RÉDACTION : Christophe Lapaz - Tél. : +33 (0)6 27 37 29 22 - cl@protectionsecurite-magazine.fr • CHEFS DE RUBRIQUE : Amandine Benoit - Tél. : +33 (0)6 82 94 22 25 - ab@protectionsecurite-magazine.fr - Stéphanie Santerre - Tél. : +33 (0)6 59 78 61 91 - sts@protectionsecurite-magazine.fr • CONCEPTION GRAPHIQUE : Carole Eberhard • SECRÉTARIAT DE RÉDACTION : Frédérique Guitton-Danielo • PUBLICITÉ : Jérôme Perrotte - Tél. : +33 (0)9 17 09 50 / +33 (0)1 45 23 33 78 - jp@protectionsecurite-magazine.fr • DIFFUSION & MARKETING : Éric Bougeault - eb@tpmedia.fr • SERVICE ABONNEMENTS : OPPER/PSM - 20, rue Rouget de Lisle 92130 Issy-les-Moulineaux - Tél. : +33 (0)1 76 41 05 88 - abopsm@tpmedia.fr • Abonnement 1 an : 116€ TTC (France) - 205€ TTC (Étranger) • IMPRESSION : ild - ZAC Artoipole 2 - 962, allée de Belgique 62128 Wancourt - Tél. : +33 (0)3 21 52 91 59 • ORIGINE DU PAPIER : Perlen (Suisse) - Taux de fibres recyclées : 63% - Taux d'eutrophisation : 0,012 kg/t - Certification : PEFC • Tous droits de reproduction, textes et illustrations, même partiels, sont soumis à l'accord préalable de la publication • CRÉDIT PHOTO COUVERTURE : Getty Images.



Soucieux de notre impact écologique, PSM utilise à partir de maintenant un nouvel emballage 100% recyclé (papier et encre à l'eau).

SOMMAIRE/

N° 297

SEPTEMBRE / OCTOBRE 2026

P. 14 ACTUS/ SÛRETÉ

P. 26 ENTRETIEN/

LUC DE PETIVILLE,
RESPONSABLE SÛRETÉ, GALERIES
LAFAYETTE HAUSSMANN

P. 30 DOSSIER/

**DIRECTIONS
SÛRETÉ : AMO,
BE, INTÉGRATEUR...
CHOISIR LE BON
PARTENAIRE**

P. 42 VIDÉOSURVEILLANCE/

VOIR LOIN ET DANS LE NOIR
LE DÉFI DE LA
VIDÉOSURVEILLANCE !

P. 50 CONTRÔLE D'ACCÈS/

DÉMATÉRIALISATION DES BADGES
LA RÉVOLUTION
QUI PREND SON TEMPS

P. 56 FOCUS/

EXTINCTEURS PORTATIFS

P. 58 INTRUSION/

DÉTECTEURS SISMQUES
UNE PROTECTION ÉPROUVÉE
POUR LES SITES SENSIBLES
ET LE BANCAIRE

P. 62 INCENDIE/

PORTES COUPE-FEU
LA RÉGLEMENTATION
CHANGE DE CADRE !

P. 66 RISQUE/

PORTS ET MARINAS
UNE SÛRETÉ SOUS HAUTE
SURVEILLANCE

P. 74 QUOI DE NEUF ?/

QUE PROPOSENT LES FABRICANTS
POUR LA SÉCURITÉ ET LA SÛRETÉ ?

P. 76 C'EST VOUS QUI LE DITES/

RAPHAËL GIBERT,
DIRIGEANT DE QCM



RISQUE /

La voie maritime représente le moyen de transport le plus important pour le commerce international, avec 80 % du volume global, et pas moins de 72 % des importations sur le territoire français.

Source: Selon TLF (Transport et logistique de France).

PORTS ET MARINAS

UNE SÛRETÉ SOUS HAUTE SURVEILLANCE

L'évolution de la réglementation et la numérisation des infrastructures placent la sûreté portuaire au cœur des préoccupations des exploitants. Contrôle des accès, traçabilité des flux, analyse des risques, protection des infrastructures critiques et nouvelles technologies : les ports sont engagés dans une profonde transformation.

Des marinas et ports commerciaux aux terminaux industriels sensibles classés Seveso, les dispositifs déployés doivent pouvoir répondre à des menaces multiformes autant qu'à des contraintes opérationnelles très hétérogènes. Ils cumulent ainsi de nombreux enjeux de sûreté – à commencer par le contrôle des accès, la surveillance des clôtures et des zones sensibles –, qui induisent la détection d'intrusions, le suivi des mouvements de véhicules ou de personnes (personnels et visiteurs), mais aussi la capacité à effectuer une levée de doute rapide à distance. «*Les sites portuaires et maritimes sont des écosystèmes complexes et morcelés : zones douanières, terminaux conteneurs, gares croisières, accès fer/route. De ce fait, il faut être en capacité d'adapter les équipements aux différents besoins et aux exigences sectorielles*», pose d'emblée Aymeric Caradec, Product Manager PIDS chez Hirsch.

ADAPTER LES ÉQUIPEMENTS

Dans les ports de plaisance ou les marinas, les risques sont relativement «*classiques*», et la stratégie consiste essentiellement à se prémunir d'un vol de matériel ou de carburant, mais également des incendies. Ce dernier étant une préoccupation particulière en raison de la concentration des embarcations et de la présence croissante d'équipements électriques à bord. «*Entre les installations électriques, les équipements au gaz ou les systèmes de chauffage, un départ de feu peut rapidement se propager aux embarcations voisines. En cas de fumée ou de départ de feu, les caméras thermiques sont un bon moyen de détection*», explique Philippe Benard, Business Development A&E chez Axis Communications. Pour la partie intrusion sur les pontons, les zones interdites au public ou isolées sur exploitation, les modèles PTZ certifiés NEMA 4X (anticorrosion), zoom motorisé et infrarouge longue portée assurent une couverture supplémentaire, de jour comme de nuit dans des conditions de visibilité dégradées. Des exigences encore renforcées sur les zones industrielles sensibles, et notamment les postes d'amarrage des tankers reliés aux raffineries, considérées comme des infrastructures critiques. Là, pour répondre aux directives européennes, des équipements certifiés Atex en vidéosurveillance sont nécessaires, car ...



3 QUESTIONS À...



**SÉBASTIEN PARPAILLON,
DIRECTEUR GÉNÉRAL
DE SOLARISQ**

Quel constat peut-on faire sur l'évolution des enjeux pour les ports commerciaux ?

Les décrets d'application de la loi du 13 juin 2025 contre le narcotrafic, entrés en vigueur le 1^{er} juillet 2026, renforcent les exigences de sûreté dans les installations. Le principal changement est un durcissement des mesures de contrôle sur les zones d'accès réglementées. Les obligations existaient déjà, mais elles sont beaucoup plus exigeantes en matière de traçabilité et de gestion des flux. Ce renforcement est directement lié à la lutte contre le narcotrafic. Les ports constituent des points d'entrée stratégiques des marchandises et les pouvoirs publics souhaitent mieux sécuriser ces infrastructures. La réglementation apporte également des exigences plus précises pour certains terminaux, notamment ceux dédiés aux conteneurs.

Quelles sont les principales difficultés auxquelles les exploitants doivent répondre ?

La complexité réside justement dans la gestion des flux. Chaque jour cohabitent poids lourds, véhicules légers, piétons, trains, entreprises extérieures et personnels portuaires. Il ne suffit donc pas de sécuriser l'entrée principale. Il faut être capable de contrôler les déplacements à l'intérieur du site, de limiter les accès aux seules zones autorisées et de conserver une traçabilité complète des parcours. Cela suppose de définir précisément les périmètres réglementés avant même de déployer les équipements de sûreté. La technologie ne prend tout son sens que lorsqu'elle s'appuie sur une analyse des risques et des flux adaptée à chaque installation.

De quelle façon les technologies peuvent-elles venir en renfort ?

Les ports disposent encore souvent d'équipements hétérogènes ou vieillissants. L'enjeu est désormais de numériser les outils de sûreté et de les rendre interopérables. Cela passe par la gestion numérique des visiteurs, des systèmes de contrôle d'accès plus souples, des dispositifs de vidéoprotection plus intelligents, des outils de guidage et de traçabilité des chauffeurs, mais aussi par des plateformes d'hypervision capables de fédérer l'ensemble des équipements. Il faut permettre aux opérateurs de disposer d'une vision globale de la situation et de réagir immédiatement lorsqu'un événement se produit.

**PLUS DE SYSTÈMES DE SÉCURITÉ
SUR LA 1^{RE} MARKETPLACE
SÉCURITÉ ET SÛRETÉ!**

e-protectionsecurite-magazine.fr



UN MODÈLE ROBUSTE, IDÉAL POUR GARDER L'ŒIL SUR LES VASTES EMPRISES PORTUAIRES

La caméra Q6225-LE d'Axis est idéale pour les applications nécessitant une couverture large et une identification précise des événements. Son éclairage infrarouge longue portée OptimizedIR permet également une surveillance efficace de nuit, avec une portée jusqu'à 400 mètres. Elle bénéficie d'une protection IP66/IP68, et d'un indice IK10.



Smart Hub BP

Un dispositif sans fil, en veille permanente, active à l'intrusion



Robuste et autonome.
Toujours prêt.



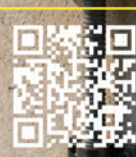
Système flexible et évolutif



Télésurveillance en direct
24h/24 et 7j/7



Installation rapide



Autorisation CNAPS AUT-075-2117-10-29-20180373738. L'autorisation d'exercice ne confère aucune prérogative de puissance publique à l'entreprise ou aux personnes qui en bénéficient.

... «leur indisponibilité aurait des conséquences importantes sur les approvisionnements», précise Philippe Benard d'Axis Communications.

DIMENSIONNER LES BESOINS ET LES POSSIBILITÉS TERRAIN

Les ports en tant qu'infrastructure commerciale ou industrielle, concentrent des flux importants de marchandises, de véhicules et de personnes, avec des exigences croissantes en matière de contrôle et de traçabilité. Chaque port possède ses propres caractéristiques et contraintes : superficie, organisation des terminaux, volumes de trafic, nature des marchandises traitées ou encore capacités financières. «Ce qui fonctionne sur un grand port maritime ne sera pas forcément pertinent sur une installation plus modeste. L'objectif reste toujours le même : sécuriser les flux sans pénaliser l'exploitation quotidienne. Un dispositif de sûreté n'est efficace que s'il répond aux besoins réels du site. C'est là que la phase d'ingénierie intervient dans les projets. La technologie n'est jamais un point de départ. Avant de définir les équipements, nous réalisons une analyse des flux et des contraintes réglementaires propres à chaque installation», constate Herle Drean, chef du département Sûreté maritime et portuaire chez Solarisq. Une phase qui permet de déterminer les systèmes selon les zones d'accès contrôlées, les points de filtrage et les parcours autorisés avant même de parler de contrôle d'accès ou de vidéoprotection, en tenant compte des exigences réglementaires sectorielles (ISPS, CEZAR, NIS2, décrets narcotrafic, RGPD).

DÉTECTION PÉRIMÉTRIQUE EN ZONE SENSIBLE OU ÉTENDUE

La protection du périmètre constitue la première barrière contre les tentatives d'intrusion. Notamment côté terrestre. Les solutions de détection périmétrique développées répondent à cet enjeu en permettant une détection précoce, une levée de doute rapide et une intervention mieux ciblée. Les technologies utilisées peuvent associer : câbles à détection de chocs installés sur les clôtures, barrières infrarouges actives, détecteurs double technologie, capteurs thermiques et analyse d'image. Un ensemble agrégable via des couches logicielles, à l'instar de RSA chez Genetec : «Restricted Security Area permet d'intégrer différentes technologies de détection périmétrique et de faire remonter

7,3

TONNES

de stupéfiants ont été saisies par la Police nationale et la douane sur le port du Havre au premier semestre 2026, contre 6,4 tonnes sur l'ensemble de l'année 2025, d'après Jean-Benoît Albertini, préfet de la Seine-Maritime et de la Région Normandie.

SUR LE TERRAIN

UNE PLATEFORME UNIFIÉE POUR SÉCURISER UN HUB LOGISTIQUE MAJEUR AVEC GENETEC

Acteur stratégique en Méditerranée, le port de Barcelone devait moderniser son système de sécurité, mais son infrastructure, reposant sur une architecture propriétaire, limitait l'intégration de nouvelles technologies et compliquait la supervision globale du site. L'autorité portuaire a donc choisi de déployer la plateforme Genetec Security Center pour fédérer la vidéosurveillance, le contrôle d'accès, la détection d'intrusion, les systèmes d'interphonie, l'analyse vidéo et les dispositifs d'inspection et de recherche criminalistique. «La centralisation des systèmes a permis de réduire les délais d'intervention en cas d'incident, tandis que la surveillance proactive a renforcé la sécurité sur l'ensemble du site. Nous avons désormais un contrôle total sur le système, avec une marge d'erreur presque nulle», souligne Didac Höflich, responsable du projet d'infrastructure TIC du port.



l'ensemble des données aux opérateurs», note Guillaume Rivet, Business Development Manager Transport. Cette approche est particulièrement adaptée aux grands sites où la surveillance humaine permanente est impossible. À cela s'ajoutent d'autres contraintes... «Les clôtures extérieures subissent des contraintes extrêmes : embruns salins, vents violents et obstacles mobiles, comme les piles de conteneurs. Dans cet environnement, la détection périmétrique doit être chirurgicale afin d'éliminer les fausses alarmes sans faillir à la sécurité. Ainsi, pour les zones de stockage et les conteneurs, des câbles PIDS (Gfence) installés sur clôture offrent une détection accélérométrique sans emprise au sol et franchissent des risques de masquage visuel créés par la hauteur des conteneurs. Pour les bords de quai, la solution repose sur des barrières infrarouges autonomes en énergie (Solaris NG), adaptées aux vastes dalles en béton pour un déploiement rapide, sans travaux lourds de génie civil ni câblage. Elle est aussi particulièrement adaptée à la sécurisation des accès maritimes», détaille Aymeric Caradec chez Hirsch.

UNE TRAÇABILITÉ DES FLUX MULTIPLES

Pour les accès, différents niveaux sont nécessaires quand il s'agit de zones commerciales ou sensibles. Les points de contrôle à l'intérieur de la zone portuaire permettent de

resserrer les accès. «On peut alors trouver du bornage pour le contrôle d'accès, des barrières en entrée/sortie, mais ce qui importe ensuite, c'est que les personnes disposent de moyens qui permettent de tracer tout leur parcours, de leur entrée jusqu'à leur sortie, et de géotracer les véhicules avec des systèmes RFID. On peut également équiper les téléphones portables des chauffeurs/visiteurs d'un QR code à scanner en entrée pour interagir avec eux, les guider et, éventuellement, être alerté si un véhicule accède à une zone non autorisée. On peut aussi envoyer des informations pour des notions de sécurité, en cas d'incendie ou de dangerosité», explique Herle Drean. Des systèmes d'ailleurs bien implantés dans les terminaux à conteneurs. «Les solutions RFID longue portée permettent d'identifier les véhicules en circulation dans les zones portuaires: camions porte-conteneurs, remorques, tracteurs de terminal, véhicules de service ou équipements mobiles», confie Peter Gröntved, vice-président Sales Parking/Acces/Security de TagMaster. Ces technologies répondent à plusieurs objectifs: accélérer les passages aux points d'accès, réduire les interventions manuelles et améliorer la traçabilité des flux, puisque l'identification automatique permet notamment d'associer un véhicule à un identifiant unique et sécurisé, puis de transmettre l'information aux systèmes de contrôle d'accès, aux barrières automatiques ou aux plateformes de supervision, les lecteurs RFID pouvant être intégrés dans ces briques de ●●



UNE TRAÇABILITÉ ÉTENDUE AVEC LA RFID

La solution d'identification RFID UHF longue portée TagMaster équipe les ports industriels et les terminaux à conteneurs pour automatiser le contrôle des véhicules. Les lecteurs identifient jusqu'à dix mètres de distance les camions et remorques, selon la configuration. En complément du contrôle des accès, la solution peut être utilisée pour le suivi des conteneurs et des équipements mobiles.



PAROLE D'EXPERT



GUILLAUME RIVET,
RESPONSABLE GRANDS COMPTES
TRANSPORT, GENETEC

“Adapter le contrôle d'accès à la sécurité des personnels.”

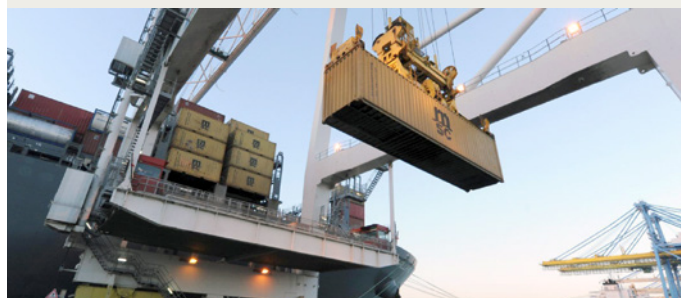
Il faut pouvoir modifier le comportement du système de contrôle d'accès en fonction du niveau de criticité. Prenons un risque chimique sur un site sensible, où l'intérêt est particulièrement évident en cas d'incident ou d'évacuation. Selon la situation, certains accès peuvent être interdits à l'ensemble du personnel, à l'exception des personnes habilitées à intervenir. Cette gestion du risque doit également permettre de savoir précisément combien de personnes sont présentes dans une zone grâce à la fonction d'anti-passback, qui est garantie par l'unicité du passage. En découpant le site par zones, on peut ainsi connaître les effectifs présents dans chacune d'elles et s'assurer qu'elles ont bien quitté la zone concernée grâce à un lecteur de badge mobile installé au niveau d'un point de rassemblement.



SUR LE TERRAIN

L'HAROPA PORT S'INVESTIT DANS LA LUTTE CONTRE LE NARCOTRAFFIC

Depuis le 15 juillet, sur le port du Havre, les forces de sécurité intérieure et la douane peuvent accéder aux images de vidéosurveillance exploitées par Haropa Port, – qui regroupe les ports maritimes du Havre et de Rouen et le port fluvial de Paris. En synergie avec les agents du Service intégré de sûreté portuaire (Sisp) pour assurer une surveillance 24 h/24 et 7 j/7, une centaine de caméras sont positionnées autour des terminaux et sur les axes routiers du site pour compléter le dispositif existant de lecteurs automatiques de plaques (Lapi) et d'un scanner mobile dédié aux contrôles de conteneurs. «Nous saluons cette avancée: elle illustre parfaitement l'engagement conjoint de l'État et de l'autorité portuaire qui permettent de faire du Havre un port sûr et résilient», confiait alors Jean-Benoît Albertini, préfet de la Seine-Maritime et de la Région Normandie.





Running Brains Robotics

RUNNING BRAINS : UNE SUPERVISION MOBILE DES RISQUES INDUSTRIELS

Le GR100 est destiné aux environnements stratégiques et industriels sensibles. Il embarque cinq caméras, dont une thermographique, différents capteurs, un microphone et un haut-parleur permettant la communication avec les opérateurs. Associé à sa plateforme de supervision RBOC, il permet la levée de doute à distance et contribue à améliorer la détection des anomalies, la traçabilité des événements et la réactivité des équipes face aux situations à risque.

... sûreté. «L'augmentation des flux de transports maritimes, qui induit davantage de risques, impose aux exploitants de monter le niveau de sécurité. L'enjeu est notamment de sortir des technologies qui fonctionnent en silo pour aller vers des systèmes permettant leur agrégation», analyse encore Guillaume Rivet, responsable grands comptes transport chez Genetec.

SÛRETÉ OPÉRATIONNELLE : MODERNISER LES SYSTÈMES

Car toutes les informations provenant du terrain – (PIDS), détection d'intrusion, contrôle d'accès, des flux vidéo ou des alertes d'analyse d'image par IA – peuvent converger vers un système centralisé. «Notre plateforme de supervision centralisée et d'hypervision permet d'assurer une levée de doute automatique et offre aux opérateurs une vision globale de la situation pour une prise de décision rapide 24 h/24 et 7 j/7, y compris en mode dégradé. Être en mesure de proposer une interface unique pour piloter l'ensemble des équipements est une valeur ajoutée afin de garantir la continuité d'exploitation et la réactivité opérationnelle», développe Aymeric Caradec, sur la centralisation des technologies de sûreté. Si l'objectif est donc de garantir deux fonctions essentielles : le contrôle des accès et la surveillance continue, la multiplicité des

systèmes impose de pouvoir les fédérer sur un système unique. D'où l'importance de l'interopérabilité des outils pour les centraliser. Mais aussi de disposer d'un outil d'aide à la décision pour gagner en efficacité opérationnelle. «Il faut qualifier l'alarme, la hiérarchiser pour apporter une réponse adaptée et historier les événements. Avec Mission Control, une alarme peut être catégorisée selon son niveau de priorité et déclencher automatiquement la procédure opérationnelle ciblée. L'opérateur dispose directement sur son poste d'une fiche réflexe numérique qui lui indique, selon les droits qui lui sont attribués, les différentes actions à réaliser», conclut Guillaume Rivet. ■

333,4
MILLIONS

de tonnes de fret (en volume)
ont transité par les ports
français (hors Mayotte)
en 2025. Soit une hausse
de 2,4 % par rapport à 2024.

Source : SDES



SUR LE TERRAIN

PORT DE PAPEETE : UNE SURVEILLANCE DICTÉE PAR LE STATUT D'OIV

Au port autonome de Papeete, la modernisation est en cours. Trois radars sont déjà en service pour détecter les navires arrivant du large, le réseau VHF doit être étendu et onze caméras intelligentes et thermiques seront installées au second semestre 2026 sur des mâts stratégiques. Entre autre, la capitainerie, jusqu'ici dépendante de la surveillance à vue limitée par les conditions météorologiques et de nombreux angles morts, bénéficiera d'une salle de contrôle dotée de quinze écrans. Pour son directeur, Jean-Paul Le Caill, l'impératif était aussi de répondre aux obligations réglementaires imposées par le statut d'opérateur d'importance vitale (OIV).



Radio Tahiti



2 QUESTIONS À...



JÉRÔME LAPLACE,
PDG DE RUNNING
BRAINS ROBOTICS

Quels sont les grands enjeux de sûreté auxquels sont confrontées les zones industrielles ?

Les quais sur sites classés Seveso constituent des zones particulièrement complexes à sécuriser, car leur environnement évolue en permanence. Les navires accostent ou repartent, les équipements de manutention se déplacent et les configurations opérationnelles changent constamment, créant de nouveaux angles morts. Or, les problématiques de sûreté et de sécurité sont entrelacées. Ici, une intrusion ne représente pas uniquement un risque de vol ou d'espionnage : elle peut constituer une menace susceptible de provoquer un incident industriel

majeur. Et ces scénarios de malveillance sont pleinement intégrés dans les analyses de risques des responsables sûreté-sécurité.

Justement, comment votre robot de sécurité autonome s'intègre-t-il dans le dispositif global ?

Le robot complète la surveillance des agents de sécurité et des dispositifs fixes existants. Son principal atout est sa mobilité. Contrairement à un système figé, il peut effectuer des patrouilles autonomes selon différents itinéraires ou être envoyé par les équipes sur un point précis en fonction d'un événement pour une levée de doute. Le robot combine des fonctions de sûreté et de sécurité industrielle. Grâce à sa caméra thermographique, il peut détecter des échauffements anormaux, tandis que ses capteurs identifient d'éventuelles concentrations de gaz. Il embarque également des fonctions d'analyse d'images capables de signaler des situations inhabituelles. De plus, il alerte le PC sécurité en temps réel.

Fiable. Flexible. Inégalés.

Radars AXIS D2122-VE et AXIS D2123-VE



Ces radars innovants offrent un champ de détection horizontal de 180°/270° avec une classification précise basée sur l'IA sur de vastes zones. L'intégration avec les caméras PTZ Axis permet une fusion radar-vidéo de pointe pour une sécurité renforcée. Des zones de surveillance uniques sous forme de rectangle permettent une conception simplifiée et une planification de la couverture optimisée. Ils sont fiables à tout moment et en tout lieu, avec une flexibilité incroyable. En résumé ? Ils sont tout simplement uniques.

- > Zone de reconnaissance humaine jusqu'à 30 000 m²
- > Fusion des technologies radar et vidéo
- > Conçus pour une connectivité simplifiée
- > Zones de détection optimisées pour une couverture efficace



Distributeur officiel de la marque
Axis Communications en France

